



Göteborgs  
Stad



Stadsleveransen på plats på Kungsgatan mitt i Göteborg. De elektriska dragbilarna har två paketvagnar på släp. Bild: Göteborgs Stad

2020-06-17 08:19 CEST

## Världsledande Stadsleveransen tas över av näringslivet

**Göteborgs Stad lämnar nu över det prisbelönta logistiksystemet Stadsleveransen till det privata näringslivet. Företaget Paketlogistik, som varit med ända sedan 2014, blir ny huvudman för systemet med små eldrivna fordon som lämnar och hämtar paket hos hundratals butiker och kontor i Göteborgs innerstad.**

- Det är väldigt roligt att Paketlogistik ska fortsätta driva och utveckla Stadsleveransen, som är ett innovativt och

miljöanpassat sätt att leverera paket, säger Alexandra Bakosch, projektledare på trafikkontoret.

Stadsleveransens första små, tysta och helt avgasfria fordon dök upp i Göteborgs innerstad 2012, på shoppinggatorna i kvarteren runt domkyrkan. Initiativtagare var trafikkontoret Göteborgs Stad i samarbete med bland andra Innerstaden Göteborg som är ett centrumledningsbolag med drygt 500 medlemsföretag.

- Göteborg var tidigt ute med att introducera en hållbar lösning för varutransporter som en del i arbetet med att skapa en attraktiv och välkomnande miljö i stadskärnan. Vi är glada att en privat aktör nu tar Stadsleveransen vidare, säger Lena Dalerup, VD för Innerstaden Göteborg

Istället för att stora, oftast dieseldrivna lastbilar kör ända längst in på de ofta trånga gatorna innanför Vallgraven, så lämnar och hämtar de godset på en samlastningsterminal i Gullbergsvass. Den första/sista sträckan till och från butiker, kontor och andra verksamheter körs istället med Stadsleveransens energisnåla och klimatsmarta elfordon som drar små lastvagnar efter sig. Resultatet blir mindre trängsel, mindre buller, bättre luft och säkrare och tryggare gator och platser.

### **"Vi hoppas att fler åkerier vill ansluta sig"**

Från 1 juli tar företaget Paketlogistik över huvudmannskapet för Stadsleveransen från Innerstaden Göteborg som haft rollen sedan starten. PostNord är fortsatt kund och använder Stadsleveransen för distribution av paket innanför Vallgraven.

- Vi hoppas att fler åkerier vill ansluta sig. Grundtanken med detta system är ju att skapa en trevligare och tryggare innerstad för medborgarna, säger Marcus Petersson som äger och driver Paketlogistik.

### **Utmärkelser och uppmärksamhet**

Stadsleveransen har flera gånger vunnit priser och utmärkelser. Bland annat när Göteborg 2015 utsågs till Årets logistikkommun i Sverige och när det

svenska priset Quality innovation Award delades ut 2017. Då vann trafikkontoret i kategorin Innovationer inom offentlig sektor och ideella organisationer. Stadsleveransen har också uppmärksammats i större internationella reportage i medier som brittiska The Guardian, BBC och i tyska Deutsche Verkehrs-Zeitung.

- Att utveckla logistiklösningar som är anpassade till den mänskliga skalan i levande gatumiljöer är en del av Stadens och näringslivets prioriterade samverkansområde Trafik & Citylogistik. Vi ser många nya innovationer som stärker stadskärnans attraktivitet som vi vill stötta, säger Henrik Olsson, cityledare vid Göteborg Citysamverkan som är en gemensam plattform för Göteborgs Stad, Innerstaden Göteborg, Avenyförningen och Nordstans köpcentrum.

**Här kan du se och höra mer** om Göteborgs arbete med Stadsleveransen och för en trevligare innerstad: <https://www.youtube.com/watch?v=HkHlq8u25vc>

**Frågor besvaras av:**

Alexandra Bakosch, projektledare trafikkontoret Göteborgs Stad, 0736-66 58 52, [alexandra.bakosch@trafikkontoret.goteborg.se](mailto:alexandra.bakosch@trafikkontoret.goteborg.se)

Marcus Petersson, Paketlogistik, 0709-83 01 00, [info@paketlogistik.se](mailto:info@paketlogistik.se)

---

## Kontaktpersoner



### **Stadsmiljöförvaltningen - Anders Sahlberg**

Presskontakt

Pressansvarig

Medierelationer

[anders.sahlberg@stadsmiljo.goteborg.se](mailto:anders.sahlberg@stadsmiljo.goteborg.se)

0728-56 54 29

0728-56 54 29