



Göteborgs
Stad



Bild: Asbjörn Hanssen

2018-01-15 08:00 CET

Transportstyrelsen och Göteborg skärper kampen mot notoriska felparkerare

Gemensamt pressmeddelande från Transportstyrelsen och Göteborgs Stad.

Nu kan parkeringsvakter se direkt i sin handdator om felparkerade bilar har obetalda parkeringskulder. Göteborgs stad är först ut att använda en ny tjänst från Transportstyrelsen som gör det lättare att hitta de bilister som aldrig betalar sina felparkeringsavgifter.

Sedan 2014 finns en lag som ger kommuner rätt att bogsera bort

felparkerade bilar om ägaren har mer än 5 000 kronor i obetalda felparkeringsavgifter. Bilen behöver inte återlämnas förrän den totala skulden är betald.

Trots att reglerna funnits på plats i flera år har de inte kunnat tillämpas i den omfattning som kanske skulle varit möjligt. Svårigheter för parkeringsvakterna att kontrollera ägarnas skulder har inneburit att många bilar som på pappret kunde ha bogserats bort har fått stå kvar.

Transportstyrelsen och Göteborgs Stad har i samarbete tagit fram en teknisk lösning som ger stadens parkeringsvakter omedelbar tillgång till en ägares parkeringsskulder i deras handdatorer. Därmed kan parkeringsvakterna omgående fatta beslut om bortforsling av en felparkerad bil.

– Vi räknar med att nu kunna forsla bort betydligt fler bilar än tidigare. Vår förhoppning är att antalet fordon med obetalda felparkeringsavgifter ska minska, säger Carina Abrahamsson, enhetschef för Parkering Göteborg.

Åtgärd mot bilmålvakter

Under förra året omhändertog Göteborgs Stad drygt 350 bilar på grund av obetalda felparkeringsavgifter. Det rör sig ofta om äldre bilar utan något större värde som står registrerade på en så kallad bilmålvakt. Genom att använda en bilmålvakt slipper fordonets verkliga ägare betalningsansvar för fordonsrelaterade skatter och avgifter eftersom den registrerade ägaren (det vill säga bilmålvakten) är betalningsskyldig. Bilmålvakten betalar dock aldrig vare sig skatter eller avgifter och staten går därmed miste om stora intäkter.

– Bogserar kommunen bort bilen måste ägarens hela felparkeringsskuld betalas för att bilen ska lämnas tillbaka. Riskerar du att bli av med bilen sjunker sannolikt intresset för att registrera den på en bilmålvakt, konstaterar Jan-Olov Öhrn, Fordonsinformationsdirektör på Transportstyrelsen.

Flera kommuner på tur

Notoriska felparkerare finns förstås inte bara i Göteborg utan är en vanlig företeelse i de flesta större städer i landet. Transportstyrelsen ser inga hinder för att etablera en motsvarande lösning också för andra kommuner.

– Ambitionen från vårt håll är att möjliggöra för alla som har behovet att kunna koppla på sin kommuns parkeringsvakter. Men det krävs också att kommunerna

själva gör en del utvecklingsarbete på systemområdet, avslutar Jan-Olov Öhrn.

Kontaktpersoner för media

Carina Abrahamsson, enhetschef Parkering Göteborg, 0730-42 24 54,
carina.abrahamsson@trafikkontoret.goteborg.se

Anders Sahlberg, pressansvarig trafikkontoret Göteborgs Stad, 0728-56 54 29,
anders.sahlberg@trafikkontoret.goteborg.se

Helena Göhl, uppdragsledare Transportstyrelsen, 010-495 64 41,
helena.gohl@transportstyrelsen.se

Mikael Andersson, presschef Transportstyrelsen, 070-609 76 69, mikael-p.andersson@transportstyrelsen.se

Kontaktpersoner



Stadsmiljöförvaltningen - Anders Sahlberg

Presskontakt

Pressansvarig

Medierelationer

anders.sahlberg@stadsmiljo.goteborg.se

0728-56 54 29

0728-56 54 29