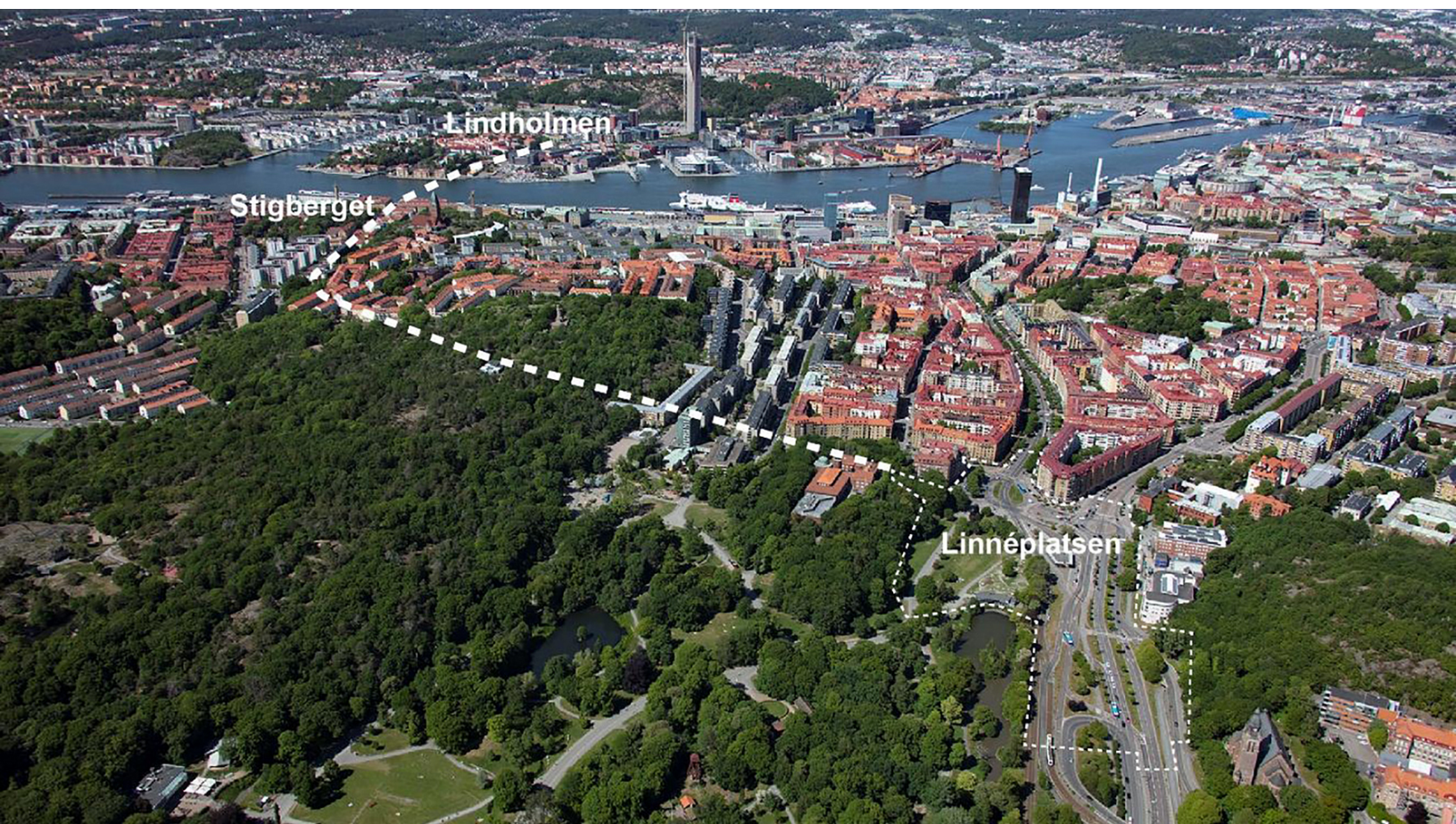




Göteborgs
Stad



Samråd om detaljplan för spårväg mellan Lindholmen-Linnéplatsen är ett av ärendena på stadsbyggnadsnämnden 24 februari.
Bild: Göteborgs Stad.

2026-02-20 07:32 CET

Pressinformation efter stadsbyggnadsnämnd tisdag 24 februari kl. 11.50

Välkommen till stadsbyggnadsnämndens pressinformation tisdag 24 februari kl. 11:50. Vi startar med en snabb genomgång av nämndens beslut utanför Blåvalen, valnämndens lokaler vid Postgatan 16 och fortsätter sedan med pressinformation i möteslokalen där stadsbyggnadsnämndens ledamöter finns på plats.

Vill du som journalist delta behöver du anmäla ditt deltagande **senast klockan 12**, måndag 23 februari till:
ann.bergermark.rintala@stadsbyggnad.goteborg.se
eller sms: 076-834 33 54

På pressinformationen går nämndens beslut igenom och därefter presenterar stadsbyggnadsförvaltningen följande ärenden:

Förslag till Göteborgs Stads policy för parkering

Förslaget till ny policy för parkering ska ge en gemensam riktning för stadens arbete med parkering. Parkering ska användas som ett verktyg för att skapa en mer hållbar stad. När staden utvecklas ska parkering bidra till att fler reser hållbart, att stadens mark används mer effektivt och att staden blir mer jämlik.

Förslaget innebär att stadens utbud av gatuparkering ska minska och att de platser som finns kvar ska placeras och användas mer effektivt. Samtidigt ska det fortfarande finnas bilparkering för personer som inte kan använda andra mer hållbara sätt att resa. Bilparkering ska inte vara subventionerad, bland annat eftersom subventioner gör det svårare att bygga och driva parkeringsanläggningar. För att underlätta hållbart resande och minska bilåkandet ska det bli fler och bättre parkeringsplatser för mikromobilitet (exempelvis cykel) och delad mobilitet (exempelvis bilpool). Möjligheten att ladda elfordon ska också byggas ut, så att fler kan resa med elbil, elcykel och andra eldrivna fordon.

Arbetet med policyn bygger på ett uppdrag från stadens budget för 2023 och utgår från stadens miljö- och klimatprogram samt trafikstrategi. Inriktningen för uppdraget var att minska ytan som parkering tar upp i staden samtidigt som det fortfarande ska vara lätt att ta sig fram. Stadsbyggnadsförvaltningen har tagit fram förslaget i dialog med andra förvaltningar och kommunala bolag som arbetar med stadsutveckling. Nu föreslås nämnden besluta att skicka förslaget vidare till kommunfullmäktige för antagande.

Samråd om detaljplan för spårväg mellan Lindholmen-Linnéplatsen inom stadsdelarna, Lindholmen, Stigberget, Masthugget, Änggården, Olivedal och Annedal

Projektet avser en ny spårvägsförbindelse i tunnel mellan Lindholmen och Linnéplatsen via Göta älv och Stigberget. Sträckan är cirka 3,2 km lång, varav 2,4 km går i tunnel, och utgör en del av en ny innerstadsring.

Detaljplanen ska skapa förutsättningar för väl gestaltade offentliga rum kring spårvägen och ge stöd åt den järnvägsplan som parallellt tas fram av exploateringsförvaltningen. Järnvägsplanen är en förutsättning för genomförandet.

Vid Stigberget planeras en underjordisk hållplats med uppgångar mot Stigbergstorget och Oscarsleden (E45). Vid Lindholmen, Stigbergstorget och Linnéplatsen behöver stadsrummen anpassas till spårvägens nya läge och funktion. Utformningen ska ta hänsyn till natur- och kulturvärden samt till den förändrade stadsbild som spårvägen medför. I förslaget till detaljplanen har avvägningar gjorts för att samordna olika intressen för att nå en sammanhållen helhet.

Projektet ingår i Sverigeförhandlingen och samfinansieras av staten, Västra Götalandsregionen och Göteborgs Stad. Byggstart planeras runt 2032 och trafikstart 2039.

Samråd om program för Lindholmen inom stadsdelarna Lundbyvassen och Lindholmen

Program för Lindholmen ger förslag på hur stadsdelen kan utvecklas inom en 15–20-årsperiod. Genom att behandla strukturella frågor, lämplig markanvändning och visa kommunens intentioner med området ska programmet utgöra ett konkret stöd för pågående och kommande detaljplaner. Utvecklingen av Lindholmen är en pågående process, där staden nu lägger grunden för en utveckling både genom pågående arbete med aktuellt program och inom pågående och kommande detaljplanering.

Programmet föreslår en nybyggnad av cirka 3 250 nya bostäder, en ny grundskola, tre till fyra nya förskolor och idrottshallar. Verksamheter och plats för nya kontor föreslås i första hand i tyngdpunkter, Lindholmsplatsen och Pumpgatan, där stadslivstråk också sammanstrålar med god tillgänglighet i kollektivtrafik. Det föreslås offentliga platser, parker samt ett allmänt tillgängligt och sammanhängande stråk utmed älven som bidrar till att klimatsäkra stadsdelen.

Delområden för utveckling som pekas ut för fortsatt möjlig planläggning är; Centrala Lindholmen, Södra Lindholmen, det så kallade Propellernområdet väster om Karlastaden, Norra Götaverksområdet samt östra delen av Lindholmsallén.

Programmet har bedrivits parallellt med pågående detaljplaner för Regnbågsgatan och Lindholmsplatsen samt med detaljplaner/järnvägsplaner för Lindholmsförbindelsen och spårväg Brunnsbo Linne samt med detaljplanen för gång- och cykelbro.

[Läs mer på goteborg.se](http://goteborg.se)

[Handlingar \(tjänsteutlåtanden med bilagor\) inför stadsbyggnadsnämndens sammanträde finns här.](#)

Undantaget är bygglovsärenden som inte publiceras på hemsidan eftersom de innehåller personuppgifter.

Medverkande

- Stadsbyggnadsnämndens ledamöter med en representant från respektive parti: moderaterna, liberalerna, vänsterpartiet, miljöpartiet, socialdemokraterna, demokraterna, kristdemokraterna, centerpartiet och sverigedemokraterna.
- Stadsbyggnadsdirektör Henrik Kant.
- Handläggare för de aktuella ärendena och pressansvarig.

Pressansvarig nås på:

e-post: ann.bergermark.rintala@stadsbyggnad.goteborg.se

sms: 076 834 33 54

Bilder att ladda ner kommer att publiceras på Göteborgs Stads pressrum.

Stadsbyggnadsnämnden ska driva och samordna den fysiska planeringen av Göteborg och ansvarar för stadens reglering av bebyggelse, mark, vatten och bostadsförsörjning så att Göteborg utvecklas på ett sätt som skapar en långsiktigt hållbar utbyggnad och tillväxt av hela staden. Stadsbyggnadsnämnden ansvarar för översiktsplanering, planprogram, detaljplaner, bygglov, tillsyn, bostadsanpassning, bostadstillägg. Nämnden samordnar styrningen och prioriteringen för den strategiska stadsplaneringen. Nämnden förvaltar och utvecklar också stadens grundläggande geografiska information. Inom nämnden ingår även den kommunala lantmäterimyndigheten.

Stadsbyggnadsförvaltningen är nämndens förvaltning.

Stadsbyggnadsnämnden består av elva ledamöter och sex ersättare, valda av kommunfullmäktige för fyra år. Nämnden sammanträder varje månad med undantag för juli. Mötena är inte öppna för allmänheten. Efter varje möte hålls en pressinformation för media. Nästa nämndmöte är planerat till den 24

mars.

Kontaktpersoner



Stadsbyggnadsförvaltningen - Ann Bergermark Rintala

Presskontakt

Pressansvarig

Medierelationer

ann.bergermark.rintala@stadsbyggnad.goteborg.se

076-834 33 54

076-834 33 54