



Utökade leveranstider och effektivare användning av varje fordon är ett par av vinsterna med leverans av varor till skolkök på kvällstid. Foto: Peter Håkansson

2023-03-17 10:30 CET

Lyckat försök med kvällsleveranser till skolkök

När skolkökspersonalen kom till jobbet på morgonen stod matvarorna redan i kyl och frys. I ett pilotprojekt deltog 14 skolor för att testa matleveranser med elektrifierade fordon på kvällstid. Resultatet var bättre arbetsmiljö, minskad stress och ökad trafiksäkerhet vid skolorna.

Det var 14 skolor på Hisingen och i sydvästra Göteborg som deltog i pilotprojektet. Under tre veckor i höstas fick de sina matleveranser efter skoltid. Syftet var att minska trafikflödet runt skolorna när barnen är på plats

och minska utsläppen runt skolorna genom att använda elektrifierade transporter.

– Det innebär att vi får en bättre och säkrare miljö runt skolorna eftersom det inte kommer några lastbilar när barnen vistas på skolgården, säger Peter Hagby, projektledare på stadsmiljöförvaltningen i Göteborgs Stad.

I en utvärdering angav 92 procent av skolorna att det var övervägande positivt att få leveranserna på kvällstid och 75 procent uppgav att arbetsmiljön förbättrades. Bland annat uppskattade kökspersonalen att varorna var levererade och kontrollerade redan när de kom till jobbet på morgonen.

– De flesta har också uppgett att det har varit lättare att planera arbetsdagen när de inte har behövt avbryta matlagningen för att ta emot leveranser, säger Peter Hagby.

För att inte bullra för mycket runt skolorna har leveranserna körts mellan klockan 16 och 22.

– Elektrifierade fordon ger betydligt lägre ljudnivåer under körning än andra fordon. Det som framför allt orsakar höga ljudnivåer vid leveranserna är hanteringen av vagnarna med matvaror. Det kan vi styra genom att leverera först till de skolor där bostäder och annat som är känsligt för buller ligger nära, säger Peter Hagby.

Pilotprojektet, som var ett gemensamt samarbete mellan grundskoleförvaltningen, stadsmiljöförvaltningen, Business Region Göteborg och grossistleverantören Martin & Servera, har sedan vårterminens start permanentats för majoriteten av de skolor som deltog och fler skolkök är på gång att ställa om till kvällsleveranser.

– Projektet har skapat förutsättningar för utökade leveranstider och därmed effektivare användning av varje fordon. Samtidigt avlastar vi vägnätet och minskar trängseln i rusningstider, så vi har mycket att vinna på att leverera varor till skolköken och även andra grossister på kvällstid, säger Peter Hagby.

Fotnot: 12 av de 14 skolkök som deltog i pilotprojektet svarade på den

uppföljande enkäten.

För mer information, kontakta:

Peter Hagby, projektledare på stadsmiljöförvaltningen, 031-368 26 40 eller peter.hagby@stadsmiljo.goteborg.se.

Kontaktpersoner



Stadsmiljöförvaltningen - Alexandra Wattwil

Presskontakt

Pressansvarig

alexandra.wattwil@stadsmiljo.goteborg.se

0703-70 72 09