



Illustration i det vinnande förslaget som visar tornens utformning och gestaltning, här på Lindholmen. Illustration: UNStudio och Kjellgren Kaminsky Architecture

2018-02-08 16:00 CET

## Göteborgs stadslinbana: Här är det vinnande designförslaget

**Nu har juryn utsett det vinnande designförslaget för stationer och torn längs den planerade stadslinbanan i Göteborg. Förslaget heter New Beacons och bakom det står Amsterdam-baserade arkitekt- och designkontoret UNStudio och Göteborgs-baserade Kjellgren Kaminsky Architecture.**

- New Beacons är det förslag som mest övertygande förenar arkitektonisk kvalitet och funktionella krav. Poesi och lekfullhet kombineras med flexibilitet och utvecklingsbarhet, säger Lena

Dübeck, tävlingsjuryns ordförande, enhetschef  
Stadsmiljö,trafikkontoret Göteborgs Stad

Designtävlingen har arrangerats av Göteborgs Stad i samarbete med Västtrafik och organisationen Sveriges Arkitekter. Fyra prekvalificerade team lämnade i höstas in sina förslag som sedan har visats upp för allmänheten, både på nätet och på utställningar på flera håll i Göteborg. Och nu har juryn - med representanter för de tre arrangörerna - utsett förslaget från UNStudio och Kjellgren Kaminsky Architecture till det vinnande.

- Förslaget New Beacons har ett genomarbetat designkoncept för både torn och stationer där gestaltningen av tornen övertygar mest, säger Lena Dübeck.

### **Vad händer nu med förslaget?**

- Det kommer att ingå i den fortsatta planeringen av linbanan och det vinnande teamet kommer att medverka i det arbetet. Men vi kan inte idag med säkerhet säga att det är just så här som i förslaget som torn och stationer kommer att se ut, svarar juryns ordförande Lena Dübeck.

### **Bilder och mer information:**

Bilder på det vinnande förslaget finns att ladda ner [här](#)

Frågor och svar om stadslinbanan och designtävlingen finns [här](#)

Tävlingsjuryns utlåtande om det vinnande och de övriga förslagen finns [här](#)

Mer om designtävlingen finns även hos [Sveriges Arkitekter](#)

### **För frågor om designtävlingen:**

Lena Dübeck, ordförande tävlingsjuryn och enhetschef Stadsmiljö,  
Trafikkontoret Göteborg Stad, 0706-05 86 44,  
[lena.dubeck@trafikkontoret.goteborg.se](mailto:lena.dubeck@trafikkontoret.goteborg.se)

### **För andra frågor om linbaneprojektet:**

Per Carlberg, biträdande projektledare Göteborgs Stadslinbana,  
Trafikkontoret Göteborgs Stad, 0728-55 31 78,  
[per.carlberg@trafikkontoret.goteborg.se](mailto:per.carlberg@trafikkontoret.goteborg.se)

### **Läget i projektet Göteborgs stadslinbana**

Arbetet med en genomförandestudie pågår och väntas bli klart sommaren 2019. Parallellt upprättar stadsbyggnadskontoret förslag till detaljplaner som medger byggnation och drift av den planerade linbanan. En viktig aspekt i detta arbete är linbanans gestaltning och hur den förhåller sig till omkringliggande stadsbyggnad. Det slutliga beslutet om investeringsmedel och byggnation av linbanan fattas av Göteborgs stads kommunfullmäktige, troligen sommaren 2019.

Linbanan är från början ett förslag från göteborgarna inför stadens 400-årsfirande 2021 och ingår som en av många jubileumssatsningar.

### **För förmedling av kontakter:**

Eva Eriksson, kommunikationsansvarig Göteborgs stadslinbana, trafikkontoret  
Göteborgs Stad, 0722-11 09 54, [eva.eriksson@trafikkontoret.goteborg.se](mailto:eva.eriksson@trafikkontoret.goteborg.se)

Anders Sahlberg, pressansvarig, trafikkontoret Göteborgs Stad, 0728-56 54  
29, [anders.sahlberg@trafikkontoret.goteborg.se](mailto:anders.sahlberg@trafikkontoret.goteborg.se)

---

## Kontaktpersoner



### **Stadsmiljöförvaltningen - Anders Sahlberg**

Presskontakt

Pressansvarig

Medierelationer

[anders.sahlberg@stadsmiljo.goteborg.se](mailto:anders.sahlberg@stadsmiljo.goteborg.se)

0728-56 54 29

0728-56 54 29