



Göteborgs
Stad



Hela trafikområdet vid Sankt Sigfrids plan får 40-skyltar. Stadsdelen Skår i bakgrunden får 30- och 40-skyltar. Bild: Göteborgs Stad

2024-12-05 14:10 CET

Göteborgs Stad sänker hastigheten – börjar 30- och 40-skylta i Örgryte

För att skapa en attraktivare stadsmiljö, minska utsläppen av koldioxid och öka trafiksäkerheten börjar Göteborgs Stad nu införa 30 och 40 i stället för 50 km/h som nya hastighetsgränser. Det sker först i och runt stadsdelen Skår i östra Göteborg: 30 km/h på bostadsgatorna och 40 km/h på genomfartsgatorna Sankt Sigfridsgatan och Delsjövägen.

Sänkningen är politiskt beslutad i kommunfullmäktige. Den är permanent och ska genomföras i hela Göteborg, stadsdel för stadsdel.

– Vi vet att trafiksäkerhet har en avgörande betydelse för att våga gå och cykla i staden och rätt hastighet är den viktigaste trafiksäkerhetsfaktorn. Rätt hastighet ger också mindre buller, ökar möjligheterna till mer hållbart resande, bättre miljö och klimat och ökad trygghet, säger Suzanne Falk, trafiksäkerhetsexpert på stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs Stad.

Sedan snart tio år tillbaka är några av de större genomfartsgatorna i västra Lundby 40-skyltade. Då var det en så kallad pilot i ett begränsat geografiskt område. Nu börjar Göteborgs Stad i stället införa 30 och 40 km/h permanent över hela staden. Först sker detta nu i Skår i södra delen av Örgryte.

Genomfartsgator får 40 km/h

En del av skyltarna är helt nya 40-skyltar på de större gatorna runt Skår - Sankt Sigfridsgatan, Delsjövägen (på sträckan upp till korsningen vid Skårgatan) samt genom de stora korsningarna vid Sankt Sigfrids plan. Där har det hittills varit 50 km/h, som inte har skyltats eftersom 50 är den nationella så kallade bashastigheten i tätorter.

– På gatorna inne i stadsdelen finns redan många hastighetsdämpande åtgärder – som farthinder och avsmalningar – och blåvitfärgade ”max 30 km/h”-skyltar. Dessa visar *rekommenderad* hastighet men ersätts nu med rödgula 30-skyltar som visar en skarp hastighetsgräns, säger Björn Berle, trafikplanerare på stadsmiljöförvaltningen.

Omskytningen i Skår och på angränsande gator och vägar beräknas ske nu i början av december och ta några dagar.

Ny hastighetsplan styr

De nya permanenta hastighetsgränserna 40, 60, och 80 km/h ingår i en hastighetsplan som Göteborgs Stad har tagit fram.

Nästa år, 2025, planerar Göteborgs Stad att 30- och 40-skyлта stadsdelarna längs Delsjövägen och Munkebäcks Allé i östra Göteborg, från Skår i söder till Munkebäcksmotet i norr. På några större genomfartsvägar i detta område kan då några sträckor eventuellt 60-skyltas, alltså en höjning jämfört med dagens bashastighet som är 50 km/h.

Lokal hastighet ersätter nationell bashastighet

I tätbebyggda områden i Sverige är 50 km/h den så kallade bashastigheten. Utanför tätbebyggt område är bashastigheten 70 km/h.

Men sedan 2008 får kommunerna själva, på sina egna gator och vägar, ersätta bashastigheterna med 30-, 40-, 60- eller 80-skyltar. Och detta har många kommuner också redan gjort. Till exempel har Stockholm 30-skyltat alla bostadsgator i staden och har ett pågående arbete med de större gatorna. Även Mölndals Stad har just börjat anpassa hastighetsgränserna på detta sätt. Arbetet började i östra Källered och kommer att ske stegvis i hela kommunen fram till 2028.

15-20 liv per år kan räddas i Sverige

Om alla kommuner i Sverige inför hastigheterna 30, 40 och 60 km/tim i tätorter, kan 15–20 liv per år räddas. Restiden skulle öka med 3–4 procent, vilket för de flesta bilresor innebär mindre än en minuts längre körtid. De nya hastigheterna ersätter på sikt dagens 30, 50 och 70 km/tim, och med rätt hastighet på varje gata minskar risken för olyckor.

Källa: Trafikverket [Rätt hastighet på vägen](#)

Frågor från media besvaras av:

Björn Berle, trafikplanerare, stadsmiljöförvaltningen Göteborgs Stad, 0761-48 86 88

Suzanne Falk, trafiksäkerhetsexpert, stadsbyggnadsförvaltningen Göteborgs Stad, 031-368 25 21 suzanne.falk@stadsbyggnad.goteborg.se

Om stadsmiljöförvaltningen

Stadsmiljöförvaltningen har ett helhetsansvar för stadens offentliga rum och samlade framkomlighet. Förvaltningen ansvarar för många av de platser som göteborgarna använder och besöker varje dag.

Stadsmiljöförvaltningen ska bidra till ett enklare vardagsliv, med mindre miljöpåverkan, förbättrad folkhälsa och högre ekonomisk aktivitet i Göteborg. Förvaltningen arbetar för att stärka Göteborg som en stad med stora gröna

kvalitéer, ur ett ekologiskt, socialt och ekonomiskt perspektiv, samtidigt som staden utvecklas.

Kontaktpersoner



Stadsmiljöförvaltningen - Alexandra Wattwil

Presskontakt

Pressansvarig

alexandra.wattwil@stadsmiljo.goteborg.se

0703-70 72 09