



Bild: Frida Winter

2020-04-23 15:35 CEST

## Göteborg ökar framkomligheten och sänker avgifter

**Fler billigare besöksparkeringar, gratis Styr & Ställ-cyklar första halvtimmen, tillfälliga cykelstråk i bilkörfält och mer plats för gående på populära gator och platser. Detta är några av ett stort antal åtgärder som trafiknämnden i Göteborg kommer att införa tillfälligt för att minska konsekvenserna av coronavirusets utbrott på besöksnäringen inklusive restauranger och handel.**

Trafiknämnden beslutade på torsdagen att tillfälligt införa bland andra följande stimulansåtgärder **under maj och juni månad**, med möjlighet till

förlängning:

- För att göra det enklare att ta sig med bil till centrala stan sänks parkeringsavgiften tillfälligt på sammanlagt cirka 400 besöksparkeringar till 10 kr/tim (istället för den vanliga avgiften på 30kr/tim). Dessa p-platser finns bland annat på Kungstorget, Grönsakstorget och vid Stora teatern
- För att göra det enklare att cykla i centrala stan så föreslås att alla registrerade användare av det nya Styr & Ställ-systemet (som öppnar i maj) ska få cykla gratis en halvtimme varje dag. Eftersom nya Styr & Ställ även ska finnas i Mölndal förutsätter denna stimulansåtgärd – en gratis halvtimme – motsvarande politiskt beslut i Mölndals Stad.
- För att öka framkomligheten för cyklister skapas tillfälliga cykelstråk, dels i bilkörfält, dels som cykelfartsgator. Exempel på tillfälliga cykelstråk kan vara Linnégatan och Engelbrektskatan.
- För att göra det mindre trångt för gående på särskilt populära gatuavsnitt och platser skapas tillfälliga cykelkörfält i gatan. Exempel på sådana gator är Kungsgatan på sträckan från Kaserntorget över ”puckeln” till Esperantoplatsen, Södra Larmgatan förbi Grönsakstorget, korsningen Landsväggsgatan-Linnégatan samt området Plantagegatan-Prinsgatan
- För näringsverksamhet på vatten, ofta båtar eller bryggor med uteserveringar, sänks avgiften (så som den redan har sänkts för uteserveringar på offentlig platsmark).

De tillfälliga stimulansåtgärderna ovan får **ekonomiska konsekvenser** i form av dels uteblivna intäkter (p-avgifter, Styr & Ställ-avgifter, avgifter för uteserveringar och events), dels ökade kostnader i drift- och personalbudgetarna. Trafikkontoret beräknar intäktsbortfallet och kostnaderna till sammanlagt 11,7 miljoner kronor under perioden maj-juni. Dessa 11,7 miljoner kronor tar trafiknämnden från sitt eget kapital.

### Frågor besvaras av:

Kerstin Elias, avdelningschef Stadens användning, trafikkontoret Göteborgs Stad, 031-368 23 62, kerstin.elias@trafikkontoret.goteborg.se

---

## Kontaktpersoner



### **Stadsmiljöförvaltningen - Anders Sahlberg**

Presskontakt

Pressansvarig

Medierelationer

[anders.sahlberg@stadsmiljo.goteborg.se](mailto:anders.sahlberg@stadsmiljo.goteborg.se)

0728-56 54 29

0728-56 54 29