



Göteborgs
Stad



Den nya cykeln har fler växlar, är mer lätttrampad och användaren kan via en app i mobilen sköta all kontakt med systemet. Bild: Göteborgs Stad och Mölndals Stad

2019-11-29 11:32 CET

Göteborg-Mölndal: Nya Styr & Ställ är större, smartare, smidigare...

En större och smidigare version av låncykelsystemet Styr & ställ rullar in i Göteborg och Mölndal i april nästa år. Den smarta tekniken sitter i själva cykeln istället för i lånestationen, som det hittills har varit.

- Användarna kan i fortsättningen sköta alla sina kontakter med systemet direkt på cykeln och i en app, säger Sara Boije af Gennäs, projektledare på trafikkontoret i Göteborg.

För användarna blir det nya systemet betydligt mer flexibelt än dagens. Användarna kan låna cyklar, registrera sig och felanmäla direkt i appen.

En annan efterlängtd nyhet för många är att det i fortsättningen går att lämna tillbaka en cykel på en station oavsett hur många cyklar som redan står där.

- I detta nya system kan en station aldrig bli full. Med hjälp av modern teknik skapar vi en virtuell parkeringszon runt lånestationerna, säger Sara Boije af Gennäs.

Det går också att boka cyklar i förväg och att låna flera cyklar på samma gång.

Dessutom ställer avtalet höga krav på leverantören på ett antal andra saker som också är viktiga för användarna, som att det finns tillräckligt många cyklar vid stationerna och att cyklarna alltid är i gott skick.

Eftersom stationerna inte längre behöver ha betalautomater blir det också enklare att snabbt flytta stationer om det skulle behövas.

- Vi kan enkelt testa nya stationslägen, till exempel vid stora evenemang eller beroende på säsong, säger Sara Boije af Gennäs.

-Det har varit ett jättestort intresse under året när vi planerat för de nya stationerna, inte minst från företag som vill ta del av systemet på olika vis. Det kommer till exempel vara enkelt att köpa ett större antal abonnemang till många anställda samt vara möjligt att köpa till stationer i anslutning till sin verksamhet om det gynnar systemet i sin helhet, säger Sara Boije af Gennäs, projektledare på trafikkontoret Göteborgs Stad

Fakta

Tre gånger större område än idag

1 750 låncyklar (nästan dubbelt så många som i dagens system)

Cirka 135 stationer i Göteborg och Mölndal – allt ingår i samma system

Fyra centralt placerade stationer får betalterminaler för tillfälliga besökare

Cyklarna är 7-växlade, lättare och med höj- och sänkbara sadlar

Priser: Årskort 300 kr, månadskort 90 kr, enkeltur 20 kr

I års- och månadskorten ingår 30 min fri användning. Därefter kostar varje halvtimme 10 kr

Det nya Styr & Ställ-systemet ska drivas av det tyska låncykelföretaget Nextbike som vann Göteborgs Stads och Mölndals Stads upphandling av en ny entreprenör.

Mer information finns på: nyastyrochställ.se

Bild på nya cykeln och karta över alla stationerna finns att ladda ner längst ner på denna sida.

Frågor besvaras i första hand av:

Sara Boije af Gennäs, projektledare trafikkontoret Göteborgs Stad, 0722-36 63 30, sara.boije.af.gennas@trafikkontoret.goteborg.se

Frågor om systemet i Mölndal besvaras av:

Emma Sjögren, projektledare tekniska förvaltningen Mölndals Stad, 031-315 15 23, emma.sjogren@molndal.se

För ytterligare kontakter:

Anders Sahlberg, pressansvarig, trafikkontoret Göteborgs Stad, 0728-56 54 29, anders.sahlberg@trafikkontoret.goteborg.se

Kontaktpersoner



Stadsmiljöförvaltningen - Anders Sahlberg

Presskontakt

Pressansvarig

Medierelationer

anders.sahlberg@stadsmiljo.goteborg.se

0728-56 54 29

0728-56 54 29