



Arkivbild: Trafikkontoret Göteborgs Stad

2018-05-09 14:45 CEST

Götaälvsbronns klaff fastnade - högsommarvärmerna försvårar broöppning

När Götaälvsbronns klaff skulle öppnas för ett passerande fartyg vid 13-tiden på onsdagen fastnade broklaffen. Trafikkontoret arbetar nu för att stänga klaffen på manuell väg. Medan arbetet pågår är all trafik över bron avstängd.

När lufttemperaturen sjunker under kvällen och natten tänker trafikkontoret försöka provöppna broklaffen.

Rejäl sommarvärme har alltid, ända sedan Götaälvsbron byggdes i slutet av

1930-talet, kunnat göra det svårt att framförallt få broklaffen att gå igen helt efter en öppning. Tidigare har marginalerna dock varit större än vad de är nu när Götaälvbron är riktigt gammal och snart ska ersättas av den nya Hisingsbron som byggs bredvid. Götaälvbron är nu känsligare för rörelser i marken runtomkring, framförallt pålning för byggen i närheten. Dessa rörelser i kombination med högsommarvärme i luften ökar risken för att klaffen inte ska gå att stänga. Då kan Göteborgs Stad, som broförvaltare, behöva välja att öppna bron först på kvällen eller natten, när lufttemperaturen har sjunkit. Detta för att säkerställa att all den trafik som går på bron på dagtid, inte minst kollektivtrafiken, kommer fram.

Göteborgs Stad för kontinuerligt samtal om situationen med statliga Sjöfartsverket som ansvarar för farleden i Göta älv. Trafikkontoret undersöker även möjligheter att kyla brokonstruktionen.

Götaälvbron är fortfarande helt säker att köra, åka, cykla och gå över. Brons så kallade bärighet har alltså inte påverkats. Det problem som det varma vädret kan orsaka gäller alltså bara broklaffens funktion.

De flesta lastfartyg kan fortfarande passera, eftersom de är tillräckligt låga för att klara den så kallade segelfria höjden på cirka 19 meter under Götaälvbron.

För frågor:

Michael Ernfors, enhetschef,trafikkontoret Göteborgs Stad,
michael.ernfors@trafikkontoret.goteborg.se, 0728-56 57 62

För kontakter:

Anders Sahlberg, pressansvarig trafikkontoret Göteborgs Stad,
anders.sahlberg@trafikkontoret.goteborg.se, 0728-56 54 29

Om Götaälvbron

Götaälvbron, som förbinder centrala Göteborg med centrala Hisingen,

byggdes åren 1936-1939. 1958 breddades bron och fick gångbanor på båda sidorna. Nu, efter 79 år i göteborgarnas tjänst, är Götaälvbron i dåligt skick och arbetet med att bygga en ny bro – Hisingsbron - strax intill är i full gång. Dessutom pågår det i området runt bron en intensiv stadsutveckling. För att ha god kontroll över Götaälvbrons status och varsla ifall händelser i omgivningen påverkar bron, så sker sedan flera år kontinuerlig övervakning och mätning.

Kontaktpersoner



Stadsmiljöförvaltningen - Anders Sahlberg

Presskontakt

Pressansvarig

Medierelationer

anders.sahlberg@stadsmiljo.goteborg.se

0728-56 54 29

0728-56 54 29