



Kartan visar var i centrala Göteborg som elsparkcyklar inte får lämnas eller parkeras. Karta: Göteborgs Stad

2019-10-18 09:34 CEST

Elsparkcyklarna regleras i Göteborg

Elsparkcyklarna ska inte längre kunna lämnas eller parkeras överallt och deras maxfart sänks på en rad gator och i gångfartsområden. Detta har Göteborg Stad och elsparkcykelföretagen kommit överens om.

Överenskommelsen går ut på att minska de negativa effekterna av denna snabbt framväxande delningstjänst, som olämpligt parkerade eller slängda elsparkcyklar. Samtidigt ska överenskommelsen förstärka de positiva sakerna, som att elsparkcyklarna erbjuder enkel och lättillgänglig mobilitet i Göteborg.

- Min bedömning är att överenskommelsen möjliggör ett bra samarbete med

de elsparkcykelföretag som etablerar sig i staden, så att vi gemensamt kan arbeta för att det ska fungera så bra som möjligt för alla som rör sig och vistas här, säger Malin Månsson, trafikplanerare på trafikkontoret Göteborgs Stad.

Överenskommelsen innebär bland annat följande:

- Elsparkcyklarna ska inte kunna lämnas eller parkeras på en rad platser och gator i centrala Göteborg, längs kajerna vid Göta älv och stadens kanaler samt på Götaälvbron – **se bifogad karta nedan**. Detta kan företagen styra genom så kallad geofencing eller digitala staket.
- Elsparkcyklarna ska inte kunna köras fortare än 6 km/h på fyra gator där extra många människor rör sig: Kungsgatan (de fem kvarteren öster om Ekelundsgatan), Korsgatan, Fredsgatan och Haga Nygata. Även detta kan styras med digitala staket.
- Företagen ska löpande informera användarna om att de på alla andra gångbanor, gågator och i gångfartsområden i staden bara får köra i maximalt 6 km/h.
- Göteborgs Stad ska på försök markera särskilda parkeringszoner där behovet är som störst och där användarna uppmuntras att hämta eller lämna elsparkcyklar. Det är dock inte tvingande att använda dessa p-zoner utan företagen ska på olika sätt påverka sina kunder att parkera där.

Överenskommelsen är framtagen av trafikkontoret på uppdrag av trafiknämnden.

- Denna överenskommelse är bara början. Företagen har redan genomfört en del av dessa åtgärder men vi kommer att behöva följa utvecklingen och ha fortsatt dialog med företagen för att utveckla och förbättra de åtgärder och insatser som görs, säger Malin Månsson på trafikkontoret.

Överenskommelsen bifogas som ett PDF-dokument nedan.

Medias frågor om överenskommelsen besvaras av:

Malin Månsson, trafikplanerare, trafikkontoret Göteborgs Stad, 0703-34 35 76, malin.mansson@trafikkontoret.goteborg.se

Kontaktpersoner



Stadsmiljöförvaltningen - Anders Sahlberg

Presskontakt

Pressansvarig

Medierelationer

anders.sahlberg@stadsmiljo.goteborg.se

0728-56 54 29

0728-56 54 29