



De nya cykelbanorna på Såggatan ska nu rätas ut, rakt fram och över avsmalningarna, som den på bilden, som finns på gatan. Bild: Göteborgs Stad

2025-04-16 08:21 CEST

Cykelbanor och säkerhet på Såggatan förbättras ytterligare

För att ytterligare förbättra framkomligheten och säkerheten för cyklister och gående på Såggatan så rätas nu de nya cykelbanorna där ut. De ska i fortsättningen gå rakt fram och över de avsmalningar som redan finns på den långa gatan i Majorna.

- Vi förbättrar det vi redan har gjort och försöker vara lyhörda både

för önskemål och kritik, säger Joakim Bjerhem Jönsson, projektledare på stadsmiljöförvaltningen.

Förändringarna på först en del av Slottsskogsgatan-Ekedalsgatan hösten 2023 och sedan på Såggatan hösten 2024 är ett politiskt uppdrag till förvaltningen: Att snabbt, billigt och enkelt skapa cykelbanor på ett antal gator i Göteborg som aldrig har haft sådana men anses vara saknade länkar i stadens övergripande cykelnät. Stadsmiljöförvaltningen valde då några gator i Majorna.

- Redan när vi började visste vi att vi skulle behöva komma tillbaka och göra förbättringar och justeringar. Men först behövde vi utvärdera de första, enklare åtgärderna för att få veta att de fungerar. Och det vet vi nu, säger Joakim Bjerhem Jönsson.

Cykelbanorna rätas ut

En osäkerhet för både cyklister och bilister har varit de avsmalningar på Såggatan där cyklisterna tvingas ut i bilkörfältet.

- Detta har vi fått synpunkter på – både från cyklister och bilister. Och nu ska vi ändra på det genom att låta cykelbanorna fortsätta rakt fram och över dessa upphöjda ytor, säger Joakim Bjerhem Jönsson.

Stadsmiljöförvaltningen ska dessutom lägga ny asfalt på flera gropiga sträckor på cykelbanorna. Och de nya cykelparkeringarna får reflexskärmar,

- Cykelställen har kommit upp först för någon månad sedan. Hur mycket de används kommer att mätas och utvärderas. Om vi ser att ställen inte används så får vi se över vad ytan behövs till i stället, säger Joakim Bjerhem Jönsson.

Bilarna kör långsammare nu

Stadsmiljöförvaltningen har mätt hur fort bilarna kör både innan och efter att cykelbanorna skapades på Såggatan. Mätningarna gjordes på tre olika ställen längs gatan.

Innan cykelbanorna skapades var bilarnas medelhastighet 26-29 km/h. Med cykelbanorna har den sjunkit till 25-27 km/h.

- Bilarnas genomsnittshastighet har sjunkit med mellan en och tre kilometer i timmen, säger Malin Månsson, trafikplanerare/cykelstrateg på stadsbyggnadsförvaltningen

P-platserna räcker lite längre bort

För att få plats med cykelbanorna på Sånggatan togs cirka 170 parkeringsplatser bort. Ändå bedömde stadsmiljöförvaltningen under sin planering att p-platserna i närområdet - på tvär-, parallell- och närliggande gator – skulle räcka. Många bilägare skulle dock behöva parkera lite längre bort från bostaden än vad de har varit vana vid.

När förvaltningen sedan har mätt efter att cykelbanorna skapades, visar det sig att det på Sånggatan och i närområdet finns i genomsnitt 15 procent lediga p-platser. Alltså att drygt var sjunde plats är ledig. Detta är en fungerande marginal för att parkeringsplatserna ska räcka, väl i linje med hur stadsmiljöförvaltningen planerar i andra områden i staden.

- Utvecklingen av Sånggatan visar på Göteborgs ambition att arbeta med flexibla och lärande processer i stadsmiljön. Genom stegvisa förändringar skapar vi långsiktigt attraktiva och hållbara gaturum. Framöver hoppas jag att gatan blir ännu grönare – och en ännu bättre plats att både vistas på och ta sig fram genom, säger Fredrik Lundgren, enhetschef på stadsmiljöförvaltningen.

Frågor från media besvaras av:

Joakim Bjerhem Jönsson, projektledare stadsmiljöförvaltningen Göteborgs Stad. Joakim.bjerhem.jonsson@stadsmiljo.goteborg.se, 031 368 26 49

Stadsmiljöförvaltningen har ett helhetsansvar för stadens offentliga rum och samlade framkomlighet. Förvaltningen ansvarar för många av de platser som göteborgarna använder och besöker varje dag.

Stadsmiljöförvaltningen ska bidra till ett enklare vardagsliv, med mindre miljöpåverkan, förbättrad folkhälsa och högre ekonomisk aktivitet i Göteborg. Förvaltningen arbetar för att stärka Göteborg som en stad med stora gröna kvalitéer, ur ett ekologiskt, socialt och ekonomiskt perspektiv, samtidigt som staden utvecklas.

Kontaktpersoner



Stadsmiljöförvaltningen - Anders Sahlberg

Presskontakt

Pressansvarig

Medierelationer

anders.sahlberg@stadsmiljo.goteborg.se

0728-56 54 29

0728-56 54 29