



Göteborgs  
Stad



Bild: Göteborgs Stad

2021-03-19 10:39 CET

## Bara cyklandet ökade när totala resandet minskade i Göteborg

”Corona-året” 2020 ändrade resandet radikalt i Göteborg. Det var bara cyklandet som ökade, med åtta procent. Minskade gjorde kollektivtrafiken med 31 %, resorna till fots med 24 % och biltrafiken med sex procent. Siffrorna finns i rapporten Trafik- och resandeutveckling 2020 som på torsdagen presenterades för trafiknämnden.

På grund av den pågående pandemin gjorde göteborgarna under förra året 16 % färre resor än de gjorde 2019. Och hur de valde – eller tvingades välja – att förflytta sig förändrades radikalt.

- Målet om ökad andel hållbara resor ter sig därmed mer avlägset. Men eftersom resandet minskade, inklusive resor med bil, blev det ändå en positiv effekt på trängsel och utsläpp, säger Fredrik Larsson.

Trafikkontoret bedömer att inget färdmedels utveckling i nuläget är i linje med den nödvändiga utvecklingen för att nå målen i trafikstrategin. Dessa mål är att år 2035 ska:

- minst 35 % av alla resor göras **till fots eller med cykel** och under 2020 var andelen 28 %
- minst 55 % av de motoriserade resorna göras **med kollektivtrafik** och under 2020 var andelen 34 %.

Efter att kollektivtrafiken tidigare hade ökat kraftigt under ett antal år, och 2019 var uppe i 41 % av de motoriserade resorna, försämrades denna andel under "Corona-året" 2020. Minskningen i kollektivtrafiken under förra året motsvarar hela ökningen i antal resande sedan 2011.

Trafikkontoret konstaterar och resonerar i rapporten: En kris kan vara en möjlighet för en snabbare utveckling i hållbar riktning. Att leva med pandemin har för många nu blivit det nya normala. Det har funnits tid att hitta nya, anpassade sätt att arbeta, sköta inköp och ha en aktiv fritid. Utmaningen framöver blir därför att ta tillvara på de goda vanor som skapats under pandemin. När livet återgår till det normala och antalet resor ökar igen behöver vi arbeta för att inga av de resor som tillkommer görs med egen bil och att biltrafiken istället fortsätter att minska. Här har vi troligen ett omfattande arbete att övertyga de som övergett kollektivtrafiken för den egna bilen, att återvända till ett hållbart resande. Samtidigt måste de som valt att cykla uppmuntras att fortsätta att göra det.

Rapporten finns här: [Trafik- och resandeutveckling 2020, trafikkontoret Göteborgs Stad](#)

**Frågor om rapporten besvaras av:**

Fredrik Larsson, enhetschef Analys, trafikkontoret Göteborgs Stad,  
fredrik.larsson@trafikkontoret.goteborg.se, 0708-91 02 44

---

## Kontaktpersoner



### **Stadsmiljöförvaltningen - Anders Sahlberg**

Presskontakt

Pressansvarig

Medierelationer

[anders.sahlberg@stadsmiljo.goteborg.se](mailto:anders.sahlberg@stadsmiljo.goteborg.se)

0728-56 54 29

0728-56 54 29