



Göteborgs
Stad



Under sex veckor ska 125 göteborgare välja cykeln som sitt huvudsakliga färdmedel i en satsning på testcyklister. Bild: Göteborgs Stad

2024-09-16 12:16 CEST

125 göteborgare testar cykeln till jobbet

I dag ställer 125 göteborgare bilen för att ta cykeln till och från jobbet under sex veckor framåt. Satsningen är ett led i att få fler att välja cykeln.

– Vi ser att många göteborgare har goda förutsättningar att cykla. Med den här satsningen hoppas vi att fler ska upptäcka fördelarna med att cykla, säger Sara Hellgren, projektledare för hållbart resande på stadsmiljöförvaltningen i Göteborgs Stad.

Målet var 100 cyklister, men när 1013 personer visade intresse för att delta utökades platserna, så nu är det 125 boende i Kviberg, Utby, Vidkärr och

Kålltorp som har valts ut till testcyklister. Syftet är att ge fler chansen att prova hur det är att cykla till jobbet eller skolan.

– Det är roligt att intresset var så stort i de utvalda områdena. Det positiva mottagandet visar att motivationen till att resa mer hållbart redan finns hos många, säger Sara Hellgren.

Medelåldern på testcyklisterna är 43 år, de har i genomsnitt 8,1 kilometer till jobbet eller skolan och har tidigare tagit bilen drygt 93 procent av alla pendlingsresor.

– Majoriteten av deltagarna vill testa att cykelpendla till jobb och skola för att få motion och bättre hälsa. Därefter är det ekonomin, att det är billigare att cykla än att ta bilen, och de positiva effekterna för miljön och klimatet som anges som orsak till att ställa bilen under de kommande sex veckorna, säger Sara Hellgren.

Att öka andelen resor med cykel är ett led i att fler ska kunna resa hållbart när Göteborg växer och ligger i linje med stadens miljö- och klimatmål.

– Det finns en stor potential att öka cyklandet utifrån att många har pendlingsavstånd som är lämpliga för cykling. Med den här satsningen kopplar vi ihop stadens miljömål med en aktivitet för att bidra till att nå det målet, säger Sara Hellgren.

Testcyklisterna har fått skriva på en avsiktsförklaring där de förbinder sig till att cykla i så stor utsträckning som möjligt. De kommer också att få dela med sig av sina erfarenheter under testperioden.

– Med testcyklisternas hjälp får vi värdefull kunskap om vad det är som gör att vi ändrar våra vanor. De är också våra ögon ute på cykelvägarna och uppmuntras att rapportera in om de upptäcker saker som inte fungerar i cykelvägnätet, säger Sara Hellgren.

Testperioden pågår mellan den 16 september och den 25 oktober. Projektet följs upp direkt när testperioden avslutas och därefter även under våren 2025 för att se hur många som har valt att fortsätta cykla till och från sitt jobb eller sin skola.

För mer information:

Sara Hellgren, projektledare för hållbart resande, stadsmiljöförvaltningen
Göteborgs Stad: 031-368 26 48, sara.hellgren@stadsmiljo.goteborg.se

Kontaktpersoner



Stadsmiljöförvaltningen - Alexandra Wattwil

Presskontakt

Pressansvarig

alexandra.wattwil@stadsmiljo.goteborg.se

0703-70 72 09